



# MULTI MOTOR TURBO HD 171

LUBRIFICANTE PER MOTORI BENZINA E DIESEL

## CARATTERISTICHE

Olio multigrado semisintetico per motori a BENZINA e DIESEL di autovetture e veicoli commerciali sia naturalmente ASPIRATI che sovralimentati con TURBOCOMPRESSORE o con COMPRESSORE VOLUMETRICO.

**MULTI MOTOR TURBO HD 171** dispone di una esclusiva formulazione con oli di sintesi e grazie alle sue peculiari proprietà ed alle impegnative specifiche, si pone al vertice qualitativo nel settore dei lubrificanti per motori di elevate prestazioni.

**MULTI MOTOR TURBO HD 171** per le sue particolari caratteristiche:

- Permette un facile avviamento alle più basse temperature ed una istantanea circolazione e lubrificazione del motore nella fase critica che segue l'avviamento
- Garantisce una lunga durata di esercizio in quanto mantiene una perfetta lubrificazione ed una completa protezione del motore fino al momento della sostituzione.
- Assicura una protezione completa di tutti i motori, anche di quelli più spinti, in qualunque condizione di guida.
- Prolunga la durata del motore.
- Assicura la massima pulizia ed efficienza grazie ad una idonea azione detergente e ad una spiccata resistenza all'ossidazione.
- Riduce il consumo di carburante per la presenza dello speciale additivo antifrizione (sino al 5%).
- Dà luogo ad un consumo di lubrificante ridotto per merito della sua alta viscosità e della sua bassa volatilità con motore caldo.

## COMPATIBILITA'

**MULTI MOTOR TURBO HD 171** è perfettamente compatibile con la generalità degli elastomeri che vengono utilizzati nei motori e che devono essere protetti da fenomeni di rigonfiamento o di fragilizzazione.

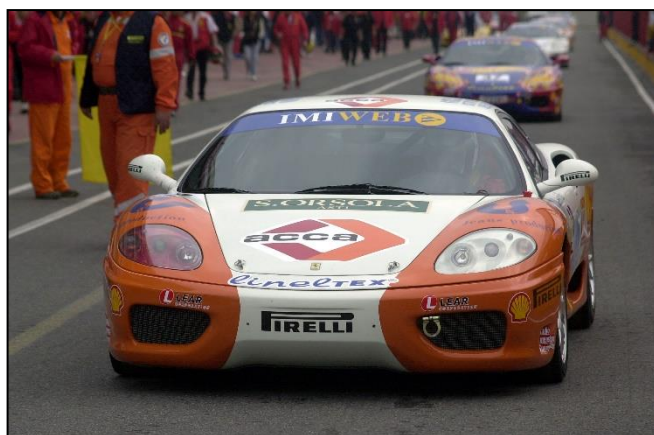
**MULTI MOTOR TURBO HD 171** è inoltre perfettamente compatibile con tutti gli altri lubrificanti per motore, sia per rabbocchi che per cambi d'olio senza la sostituzione del filtro.

**MULTI MOTOR TURBO HD 171 non può essere miscelato, in nessun rapporto, con oli idraulici.**

**MULTI MOTOR TURBO HD 171** può essere sostituito anche dopo 20.000 Km.

## Performance level

ACEA	= A3/B4
API	= SJ/CF4
MB	= 229.1
Volkswagen	= 502.00 - 505.00



## CARATTERISTICHE CHIMICO - FISICHE

Densità a 15°C g/ml:	0,870
Infiammabilità (V.A.):	225°C
Punto di scorrimento:	- 30°C
Viscosità a 100°C:	17,8 cSt
Gradazione SAE:	15W/50

Revisione: n° 03 del 25/03/2009